



MHMPXPRSY4SN

TSK servisní s.r.o.
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7
IČ: 24056154

Č. j.:
MHMP-720950/2026/O4/ZI
Spis. zn.:
S-MHMP 653032/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Mgr. Zlatuše Benková
236 004 392
Počet listů/příloh: **2/2**
Datum: **16. 7. 2026**

Opatření obecné povahy

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), a podle § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), na základě posouzení žádosti adresáta, na základě vyjádření Policie České republiky Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-220441-2/ČJ-2026-0000DŽ, ze dne 8. 7. 2026

Vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“),

opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného svislého a vodorovného dopravního značení a zařízení na místní komunikaci I. třídy **Výpadová v Praze 16** u Lahovického mostu. Jedná se o umístění provizorního dopravního značení z důvodu rekonstrukce a obnovy SSZ, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací bude realizováno na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s dokumentací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování

pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.

3. Úpravy SSZ budou provedeny na základě příslušného stanoviska PKD MHMP a související dokumentace.
4. Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.
5. V terénu realizované dopravní opatření bude průběžně vyhodnocováno a případně upraveno dle reálného provozu na dotčených pozemních komunikacích. Dodatečné úpravy dopravního opatření musí být předem řádně projednány.
6. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
7. Průchody stavbou musí být ohraničeny zábranami pro zamezení pádu osob do výkopu.
8. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
9. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení, zařízení a úpravy SSZ dojde k jeho odstranění, resp. obnově režimu.
10. Dopravní značení a zařízení bude osazeno v návaznosti na účinnost platného rozhodnutí zvláštního užívání v dané věci, předpokládaný termín akce: **24. 8. 2026 – 25. 9. 2026**

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 24. 6. 2026 obdržel Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, žádost od společnosti TSK servisní, s. r. o., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7, IČ: 24056154, o vydání rozhodnutí k povolení zvláštního užívání komunikace Výpadev – Lahovický most, kde bude probíhat rekonstrukce a obnova světleného signalizačního zařízení. V rámci této akce bude probíhat demontáž stávajících stožárů SSZ, instalace nových stožárů SSZ, uložení kabeláže, výměna řadiče za nový, úpravy bezbariérových prvků na přilehlých chodníkových plochách, opravy obrubníků a na vstupech pro přechod pro chodce a rozšíření ostrůvků pro pěší a cyklisty na úkor zeleně. Stavba bude probíhat i v záborech chodníků, kde budou zajištěny a vyznačeny bezpečné koridory pro chodce. Přechody pro chodce budou průchozí po jejich polovině šířky. Po dobu přechodného dopravního značení bude jízda zachována všemi jízdními směry, pouze bude omezena doprava v místech stavebních prací.

K návrhu dopravního značení se vyjádřil dotčený orgán Policie ČR č.j. KRPA-220441-2/ČJ-2026-0000DŽ, ze dne 8. 7. 2026 a ÚMČ Praha 16, Odbor dopravy ze dne 16. 7. 2026. Vzhledem k tomu, že správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v provozu na místní komunikaci z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce. Ve smyslu § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Návrh na zrušení opatření obecné povahy je možné podat podle § 101a a 101b zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v. r.

STEJNOPIS
Za správnost vyhotovení:
Mgr. Zlatuše Benková

Příloha: Situace dopravního značení

Na vědomí:
PKD-O4 sektor ZI